



Instagram 始めました



山田ひときの略歴

- ◇昭和36年4月16日平群町に生まれる
- ◇平群西小卒業 ◇平群中学校卒業
- ◇県立高田高等学校卒業
- ◇摂南大学 建築学科卒業
- ◇一級建築士
- ◇スキューバダイビング資格取得



- 平群町議会議員
  - 総務建設委員会 委員
  - 財政検討特別委員会 委員
  - 下水道事業特別委員会 委員
  - 佐藤正久参院議員(ヒゲの隊長)
- 奈良県後援会平群支部長

# 山田ひとき

平群町議会議員 ◆ 後援会会報

発行/山田ひとき後援会  
 広報部  
 令和5年8月20日発行  
 〒636-0914  
 奈良県生駒郡平群町西宮2-6-21  
 TEL0745-45-4845/FAX0745-45-4727  
 メールアドレス hitoki@m4.kei.ne.jp

## 将来を見つめ、活力あるまちへ!



こんにちは、山田ひときです。

4月の町議会議員選挙では、大きな得票、ご支援を賜り6期目の当選をさせて頂く事ができました。

私自身、これからも『聞く・描く・動く』を信念に『やる気・元気・ひとき!』でこれまでの取組同様、『若い世代の定住促進』をテーマとして『将来を見つめ、活力あるまち』になっていくよう、頑張っ取り組んでまいりたいと思っています。何卒よろしくお願い致します。

### 5度目の議長に就任させて頂き

5月8日に臨時議会が開催され、5度目の議会議長に就任させて頂く事となりました。

様々な規制の中、抑制されてきた生活様式・生活環境が少しでも従前の状況に戻っていくことが期待されます。

4年ぶりに議長に就任させて頂いたとき、この4年間の様々な人間関係の模様、強欲・私欲の露呈による政治信条の豹変を目のあたりにし、改めて私自身の使命・役割意識の重要さを再認識・再確認するとともに、より一層、責任の重大さを痛感し、身の引き締まる思いで一杯です。

一方、平群町の財政は、未だ光明が見えず、『重症警報』が奈良県から引続き発令され、非常に厳しい状況が続いています。平群町は緑豊かな魅力ある環境や充実した買物環境を活かし、公共交通の利便性をより高める事等により、若い世代に好まれるまちとなる大きな可能性を持っています。

日常生活では、5月8日よりコロナ感染症が、法的に2類相当からインフルエンザ同様5類相当に引き下げられ、これまで

夢ある明るい未来を切り開く為にも、議会と行政が切磋琢磨



令和4年度の決算では、一般会計の単年度における収支は、約2.2億円の黒字、累積でも財政調整基金(貯金)を含み約8.7億円の黒字となりました。

また、地方債残高(借金)については、令和3年度末の約138億円(普通会計)から令和4年度末で約128億円となりました。

財政再生団体に陥る危機は引き続き、回避できている状況であり、令和3年に奈良県より『重症警報』が発令された当時の危機的財政状況からは改善、好転している状況です。

## 令和4年度末の 財政状況

### 厳しい中でも若い世代の定住促進の取り組みを

しかし、まだまだ地方債残高(借金)が高く、起債償還(借金の返済)が財政を圧迫している現状であり、引き続き奈良県より『重症警報』が発令されている状況に変わりなく、財政再建は今後も最重点課題として取り組んでいかなければなりません。

そのような中でも魅力あるまちづくり・若い世代の定住促進を重要課題として取り組んでいくことが重要であると考えます。



し、政策立案・提言等、これまで以上に活発な議論が出来る環境構築も重要であり、そのためにも、議会及び行政が一丸となって乗り越えて行ける一助となるよう『粉骨砕身』取り組んでまいります。

皆様方のご理解とご指導、お力添えを賜りますようお願い申し上げます。



# 令和5年3月議会



## 一般質問 (要旨)

### 若い世代の定住促進と近鉄生駒線の利便性向上協議について



議員1年目の平成15年12月議会にて近鉄生駒駅発王寺行き最終電車をより遅い時間に運行頂く要望をする必要について初めて取り上げ19年が経過しました。

平成15年当時は難波23時10分発の奈良行き快速急行に乗りしなれば平群町まで生駒線で帰りつけないと言う状況でした。その後、これまで合計7議会に於いて取り上げてきました。

また、令和元年12月議会に於いて全議員により決議された『近鉄生駒線1時間4本運行の再開を求める決議』としての要望書を、同年12月23日、議長であった私を含め西脇平群町長、森三郷町長、高岡三郷町議会議長と共に近鉄本社を訪問し提出。そして現在朝夕は1時間4本の運行がなされ、最終電車についても、生駒発王寺行き最終を遅くして頂き、難波発23時34分発の西大寺行き準急に乗車すると生駒発王寺行き最終の00時03分発に乗車できるようになりました。

年に1回程度の割合で開催されてきた近鉄との現在の協議内容は、平成24年9月に6自治会より提出された竜田川駅の待合

室設置やバリアフリー化等が主なものかもしれませんが、難波発最終で平群まで帰り着くことも引続き要望頂きたい。

23時55分発の奈良行き最終の準急生駒駅00時24分着に乗りしても連絡、乗り継ぎが出来るようにして頂きたいと思うのですが、当面はせめて難波23時45分発の奈良行き急行、生駒駅0時10分着に乗りしても乗り継ぎが出来るよう、現在王寺行き最終の00時03分発を、あと10分程度遅い最終電車にして頂く要望をして頂きたいのですが、町の考えと今後の協議方針は？

#### 質問

- ① 近鉄生駒線の利便性向上については若い世代の定住促進政策の生命線・絶対的条件であると思われるが、町の考えは？
- ② 朝夕の1時間に4本の確保について、町の考えと今後の協議方針は？
- ③ 王寺行き最終電車を、難波

23時55分発の奈良行き最終の準急生駒駅00時24分着に乗りしても連絡、乗り継ぎが出来るようにして頂きたいと思うのですが、当面はせめて難波23時45分発の奈良行き急行、生駒駅0時10分着に乗りしても乗り継ぎが出来るよう、現在王寺行き最終の00時03分発を、あと10分程度遅い最終電車にして頂く要望をして頂きたいのですが、町の考えと今後の協議方針は？

① 他は公共交通を含め利便性の向上は、これから移住しようとする方々の居住地の選定条件として欠かせない。若い世代の定住促進政策の生命線・絶対条件であるとの考えは同感です。

#### 答弁

共にな隣市町の考え方も確認の上、可能であれば共同して近鉄に要望する方向で進めたい。

#### 山田ひときの指摘

- ① 若い世代の移住・定住を目的とした新規事業であるが、事業の継続については、利用状況や補助状況を見ながら検討していきたい。
- ② 現在の募集可能住宅それぞれ別の空室数と改装完了数及び令和5年度改装予定戸数状況はどのようなになっているのか？
- ③ 現在の募集可能住宅それぞれ別の空室数と改装完了数及び令和5年度改装予定戸数状況はどのようなになっているのか？
- ④ 未改修住宅戸数が毎年度存在しており入居希望があっても入居出来ない方がおられる状況が続いているようです。災害や避難に見舞われた方々のためにも、常時、入居可能にしておく必要があると思われるがいかがお考えか？

### 町営住宅の特定入居並びに空家募集 予定状況と改修・改装状況について

町営住宅は昭和29年に建設が始まり実に約70年近くも経過している住宅もあり、それらの耐用年数の経過した木造の町営住宅については、老朽化が著しく、維持補修、改修には多額の経費が必要で、建替えも困難な状況であることから、早期の老朽木造住宅の解消と、入居者の居住の安全確保の観点から空き家と

ど、それぞれ個々様々な理由により特定入居が進まないという状況です。

一方、退室・転居され空家となつている町営住宅を改修され

ないでそのままにされている住宅も多いように思いますが、災害や事故等に見舞われ、急に住宅に困窮された方々の一時的な避難場所として常に確保するためにも、即時に入居できる状況にしておくべきだと思います。

#### 質問

町営住宅は昭和29年に建設が始まり実に約70年近くも経過している住宅もあり、それらの耐用年数の経過した木造の町営住宅については、老朽化が著しく、維持補修、改修には多額の経費が必要で、建替えも困難な状況であることから、早期の老朽木造住宅の解消と、入居者の居住の安全確保の観点から空き家となつた他の公営住宅への特定入居として平成22年度より移転を進められていますが、当該住宅の入居者の大半が高齢者であり、移転となれば家賃が上がり負担が増えること、住み慣れた場所からの移転を敬遠されることな

① 下垣内住宅・福貴住宅・西宮住宅・若井東住宅・若井北住宅・くろもと団地・若井改良住宅・それぞれの管理戸数と入居戸数はどのようになっているのか？

#### 答弁

- ① 管理戸数及び入居戸数は
- ② 特定入居対象者の住宅場所別のそれぞれの対象戸数はどの

#### 山田ひときの指摘

財政が厳しい状況は一定理解するが、放置しても遅かれ早かれ改修する事が迫られる。いずれにしても必要になる改修工事。速やかに空室全戸の改修を行い、空室住宅は常に居住可能な状態にしておくべきであるとお考えか。

#### 山田仁樹の一般質問



録画配信のQRコード